



REMISS "FÖRSLAG TILL NY ZONSTRUKTUR FÖR DEN ALLMÄNNA KOLLEKTIVTRAFIKEN"

Hollandstrafiken AB översänder förslag till ny zonstruktur för yttrande. Förslaget har tidigare remitterats i april 2019. Förslaget har reviderats i vissa delar, dock är huvudförslaget att gå från 27 till 8 zoner detsamma som i april 2019. Jämfört med tidigare remiss har stadszonens geografi förtydligats (10 km radie från resecentrum) och principer för dubbel zontillhörighet har tagits fram.

Dagens zonstruktur har tillämpats sedan tidigt 90-tal och var anpassad för den tidens resande där resor i första hand skedde inom en kommun eller mellan två angränsande kommuner. Idag har resandet förändrats. Förutom ett större resande inom kommunen ökar även resandet längs kusten, både mellan kommuner men också över regiongräns. Av det totala resandet sker drygt 3/4 inom regionen medan resterande fjärdedel sker till angränsande regioner.

Förslaget innebär att Hollandstrafiken går från 27 till 8 zoner. Syftet med förslaget är att skapa enkelhet och tydlighet för resenären, vilket kommer underlätta biljettköp och därmed skapa förutsättningar för ökat kollektivt resande i Halland.

De övergripande effekterna av den föreslagna zonstrukturen är:

- Zonstrukturen anpassas efter dagens resandemönster. Varje kommun utgörs av en zon. Utöver detta utgörs stadszonerna i Varberg, Falkenberg och Halmstad av en zon. Zonerna görs betydligt större än idag, vilket främjar resandet inom hela kommunen men också mellan kommunerna. Fler resenärer kommer behöva köpa färre zoner för sin resa.
- Den nya zonstrukturen bidrar till en förenkling som tillgängliggör kollektivtrafiken. Resenärerna får en större förståelse för hur priset bestäms samt kan resa inom ett större område för vald biljettgiltighet.
- Större zoner bidrar till utökade resmöjligheter, vilket främjar Hollandstrafikens målsättning att öka marknadsandelen.
- Den sammanlagda priseffekten av förslaget innebär att drygt 70% av alla resor som görs idag får oförändrat eller sänkt pris.

Remissvar skickas med e-post till: registrator@hlt.se med kopia till jesper.andersson@hlt.se

Svaren ska vara Hollandstrafiken tillhanda senast 19 november.

Hollandstrafiken AB

Andreas Almqvist, VD